

Montaż pomp Common Rail

Wskazówki dla wykwalifikowanego warsztatu. Dokładna procedura zależy od pompy, silnika i układu wtryskowego. Stosuj aktualną dokumentację producenta pojazdu.

1. Identyfikacja i przyczyna awarii

Przed montażem sprawdź numer pompy i jej zgodność z pojazdem. Ustal przyczynę uszkodzenia poprzedniej pompy oraz usuń ją przed uruchomieniem części zastępczej.

2. Bezpieczeństwo

Przed otwarciem układu wyłącz silnik i zredukuj ciśnienie zgodnie z procedurą producenta. Paliwo pod wysokim ciśnieniem może spowodować poważne obrażenia. Nie odkręcaj przewodów przy pracującym silniku i nie szukaj wycieków dłonią.

3. Kontrola zanieczyszczeń

Sprawdź zbiornik, przewody, filtr, listwę i wtryskiwacze. W razie opłków lub innych zanieczyszczeń oczyść albo wymień elementy w zakresie wymaganym przez producenta; skontroluj wtryskiwacze. Sam montaż innej pompy nie usuwa przyczyny skażenia układu.

4. Przygotowanie i montaż

Wymień filtr paliwa oraz wymagane uszczelnienia i elementy jednorazowe. Zaśleпки zdejmuj bezpośrednio przed podłączeniem. Ustaw i zablokuj rozrząd, jeśli wymaga tego konstrukcja. Stosuj momenty dokręcania przewidziane dla danego pojazdu.

5. Przewody i napełnienie

Sprawdź stan przewodów wysokiego ciśnienia; wymień je, jeśli są uszkodzone lub producent wymaga wymiany po demontażu. Napełnij i odpowietrz układ zgodnie z jego procedurą. Nie dopuszczaj do suchej pracy pompy ani do wprowadzenia niefiltrowanego paliwa.

6. Uruchomienie i sprawdzenie

Zapisz kody usterek przed ich skasowaniem. Wykonaj wymagane dla pojazdu adaptacje, sprawdź ciśnienie paliwa i szczelność. Przy nieprawidłowościach przerwij uruchamianie i ustal przyczynę; nie kompensuj usterek przypadkowymi zmianami ustawień.

7. Dokumentacja warsztatu

Zapisz numer pompy, VIN, przebieg, datę montażu, wykonane czynności i wyniki pomiarów. Zachowaj dowód zakupu części i filtra. Wskazówki nie zastępują warunków gwarancji ani ustawowych praw kupującego.