

Montaż pomp VP30 i VP44

Wskazówki dla wykwalifikowanego warsztatu. Dokument uzupełnia instrukcję producenta pojazdu, nie zastępuje procedury dla konkretnego numeru pompy i kodu silnika.

1. Przed rozpoczęciem

Potwierdź zgodność numeru pompy i jej wariantu ze specyfikacją pojazdu. Ustal i usuń przyczynę poprzedniej awarii. Sprawdź stan akumulatora, zasilania, mas i złączy elektrycznych. Przy rozbieżnościach skontaktuj się ze sprzedawcą przed montażem.

2. Czystość układu paliwowego

Sprawdź zbiornik i przewody. Usuń zanieczyszczenia zgodnie z procedurą producenta, wymień filtr paliwa na właściwy dla pojazdu i zastosuj wymagane nowe uszczelnienia. W razie opłzków oceń cały układ wtryskowy, w tym wtryskiwacze. Nie montuj pompy do zanieczyszczonego układu.

3. Rozrząd i mocowanie

Ustaw rozrząd i użyj blokad przewidzianych dla konkretnego silnika. Zamontuj pompę oraz przewody zgodnie z dokumentacją producenta, z wymaganymi momentami dokręcania. Nie stosuj ustawień, średnic trzpieni ani wartości kąta wtrysku z innego wariantu silnika.

4. Napełnienie i odpowietrzenie

Przed pierwszym uruchomieniem napełnij i odpowietrz układ metodą przewidzianą dla pojazdu, używając odpowiedniego urządzenia. Nie uruchamiaj pompy na sucho. Nie rozłączaj przewodów wysokiego ciśnienia przy pracującym silniku i nie sprawdzaj wycieków dłonią.

5. Elektronika i pierwsze uruchomienie

Jeżeli dany wariant tego wymaga, wykonaj dopasowanie immobilizera lub adaptację odpowiednim testerem i według procedury producenta. Nie zakładaj, że samo pozostawienie włączonego zapłonu wystarczy. Przestrzegaj limitów pracy rozrusznika. Nie używaj Plaka ani innych nieprzewidzianych środków do rozruchu.

6. Kontrola po montażu

Sprawdź szczelność, kody usterek i parametry pracy według danych dla danego silnika. Nie wykonuj jazdy adaptacyjnej przy nieprawidłowej pracy silnika. Jeśli problem pozostaje, przerwij próby i skontaktuj się z serwisem. Nie przecinaj wiązki ani nie zmieniaj ustawienia wewnętrznych czujników pompy.

7. Dokumentacja warsztatu

Zapisz numer pompy, VIN, kod silnika, przebieg, datę montażu i wyniki diagnostyki. Zachowaj potwierdzenie wymiany filtra oraz dokument zakupu. Ten dokument nie ustanawia nowych wyłączeń gwarancji ani nie ogranicza praw kupującego.