

Warunki przyjęcia starej części

Przed wysyłką sprawdź, czy podzespół spełnia warunki Twojej oferty. Poniższe kryteria pomagają przygotować zwrot; ostateczna ocena wymaga oględzin części.

1. Zgodność i identyfikacja

Stara część powinna odpowiadać typowi zakupionego podzespołu lub wariantowi wcześniej zaakceptowanemu przez sprzedawcę. Zachowaj czytelność numeru katalogowego i innych oznaczeń. Jeśli numer się różni, uzgodnij możliwość przyjęcia przed wysyłką.

2. Kompletność

Odsyłaj kompletny, nierozebrany podzespół. Sprawdź obecność elementów, które należą do danego wariantu: sterownika, zaworów, złączy lub siłownika. Nie podmieniaj podzespołów między różnymi częściami. Wszelkie braki zgłoś sprzedawcy.

3. Uszkodzenia i możliwość regeneracji

Pęknięcia korpusu, uszkodzone przyłącza lub gniazda, brakujące elementy, ślady ingerencji, zatarcie i opłuki mogą wpływać na możliwość regeneracji. Wyślij zdjęcia i opis problemu przed nadaniem. Zakres akceptacji wynika z warunków oferty, nie z samego wyglądu części.

4. Stan transportowy

Usuń płyny, zabezpiecz otwory i delikatne elementy. Zapakuj podzespół tak, aby nie przemieszczał się i nie wyciekał w transporcie. Dołącz numer zamówienia lub sprawy, zgodnie z instrukcją sprzedawcy.

5. Wynik weryfikacji

Sprzedawca potwierdza odbiór, sprawdza zgodność i stan podzespołu oraz przekazuje decyzję. Ewentualne potrącenie albo odmowa wymagają konkretnego uzasadnienia. Nie zakładaj pełnego zwrotu kaucji przed zakończeniem weryfikacji.

6. Zakres dokumentu

Dokument dotyczy wyłącznie starej części przekazywanej w rozliczeniu wymiany. Nie ustanawia dodatkowych wyłączeń gwarancji i nie zmienia zasad zwrotu zakupionego towaru ani praw z tytułu jego niezgodności z umową.